

COMUNICADO - 1 DE JULIO DE 2021

Nuevo informe: Se necesitan acciones radicales para avanzar hacia la descarbonización sostenible del sector transporte, que es la fuente de emisiones globales de CO₂ de más rápido crecimiento.

SLOCAT Partnership ha publicado la segunda edición de su Informe de Estado Global del Transporte y el Cambio Climático, *Seguimiento de las Tendencias en tiempos de cambio: La necesidad de acciones radicales hacia la descarbonización sostenible del transporte*. El informe y su web (<https://tcc-gsr.com>) destacan las tendencias recientes en las emisiones del transporte y resaltan la necesidad de acción local, nacional y global urgente hacia la descarbonización sostenible del sector.

Mientras el mundo continúa evaluando los impactos de la pandemia, nos enfrentamos a una oportunidad única para determinar si los patrones actuales de desarrollo global; incluidas las tendencias en la demanda de transporte, la infraestructura, el acceso a la movilidad y la financiación, nos conducen a un futuro sostenible y justo, como el que se describe en el Acuerdo de París sobre cambio climático y la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

La pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto significativo en las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) del transporte, provocando una caída temporal de las emisiones del 19,4 %, por debajo de los niveles de 2019. Esto es aproximadamente igual a las reducciones anuales necesarias para que el sector transporte cumpla con los objetivos del Acuerdo de París en 2050. Sin embargo, las tendencias generales de las emisiones del sector muestran serios desafíos.

El transporte sigue siendo la fuente de emisiones globales de CO₂ de más rápido crecimiento, y las emisiones del transporte aumentaron más del 17 % entre 2010 y 2019. Para alcanzar el objetivo del Acuerdo de París para 2050 (que busca mantener el aumento de la temperatura media global por debajo de 1,5 grados Celsius para evitar los impactos más severos del cambio climático), el mundo debe tomar acciones inmediatas y radicales hacia la descarbonización sostenible del sector.

“Con las emisiones del sector transporte creciendo más rápido que las de cualquier otro sector económico principal, necesitamos acciones urgentes en el transporte para cumplir con el futuro sostenible y bajo en carbono descrito en los objetivos del Acuerdo de París y la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible”, señaló Bronwen Thorton, Presidenta de la Junta de Dirección de SLOCAT y Directora Ejecutiva de Walk21. “Estamos en un momento crítico para reflexionar colectivamente sobre el futuro que queremos y cómo podemos lograrlo”.

En este contexto, es fundamental comprender mejor las fuentes específicas de emisiones del transporte y saber cómo abordarlas. Para reducir esta brecha de conocimiento, el *Informe de Estado Global del Transporte y el Cambio Climático de SLOCAT, segunda edición*, analiza a nivel global y regional en qué punto nos encontramos y a dónde debemos llegar urgentemente en materia de acción climática en el sector transporte. Con contribuciones de más de 150 expertos y organizaciones internacionales de primer nivel, el informe es un punto de referencia imprescindible sobre los datos más recientes, objetivos y acontecimientos sobre demanda, emisiones, políticas y medidas de transporte. El informe destaca el

imperativo de acelerar acciones radicales para el transporte sostenible y el clima en esta época de cambio global sin precedentes.

El *Informe de Estado Global del Transporte y el Cambio Climático de SLOCAT, segunda edición*, describe las principales tendencias que contribuyen al drástico aumento de las emisiones del transporte. Entre ellas se encuentran:

- **Disminución de la demanda del transporte público** alentada por la pandemia de COVID-19 y consiguiente mayor uso de vehículos privados por quienes pueden asumir el costo (el número de pasajeros en transporte público cayó un 90 % a nivel mundial entre marzo y agosto de 2020 y se mantiene muy por debajo de los niveles de 2019).
- **Crecimiento global del uso de vehículos de carretera** (tanto de pasajeros como de mercancías). El transporte por carretera es, de lejos, el principal impulsor de la demanda de transporte, representando el 78 % del total en 2017.
- **Auge en la aviación y el transporte marítimo** durante la última década. Ambos subsectores registraron un crecimiento de dos dígitos en sus emisiones entre 2010 y 2019.
- **Aumento de la preferencia por vehículos privados más grandes**. Los vehículos deportivos utilitarios (SUV, por sus siglas en inglés) fueron la segunda fuente más grande de nuevas emisiones de CO₂ a nivel mundial entre 2010 y 2018, después de la industria energética.
- **Crecientes emisiones regionales, especialmente en Asia**. Asia fue la región que experimentó el mayor aumento en las emisiones de CO₂ del transporte entre 2010 y 2019 con un 41 %, seguida de África (27 %) y Oceanía (13 %).
- **Dominio continuado de los combustibles fósiles**. El sector transporte sigue funcionando en un 97 % con combustibles fósiles y es el menos diversificado de todos los sectores de uso final de la energía. Los subsidios para combustibles fósiles continúan superando el gasto en energía renovable en transporte en varios órdenes de magnitud.
- **Poca ambición por reducir las emisiones**. Los objetivos de transporte establecidos en la última ronda de Contribuciones Nacionalmente Determinadas (presentadas por los países en el marco del Acuerdo de París para delinear sus planes de mitigación de emisiones), producirían un calentamiento equivalente a 2,6 grados Celsius en el año 2100; superando con creces los objetivos del Acuerdo de París.
- **Importantes brechas de financiamiento**. Para lograr sendas de transporte bajas en carbono, se requieren inversiones por un total de 40,5 billones de dólares de 2016 a 2030, en su mayoría para apoyar a las economías emergentes.
- **Barreras para acceder a una movilidad equitativa, saludable, ecológica y resiliente**. Aún hoy día, más de la mitad de los residentes urbanos en el Sur Global deben desplazarse 60 minutos o más para acceder a oportunidades de empleo y servicios.

El Informe también demuestra que **el aumento de las emisiones debido al aumento de la demanda de transporte no es inevitable y puede prevenirse con planificación, políticas y financiación adecuada**. A partir de investigaciones basadas en datos y estudios de casos de tendencias positivas, el análisis del informe muestra que: políticas y financiación adecuada. A partir de investigaciones basadas en datos y estudios de casos de tendencias positivas, el análisis del informe muestra que:

- **Asistimos a una creciente disociación entre prosperidad económica y emisiones del transporte.** De 2010 a 2019, el crecimiento mundial anual del producto interior bruto (PIB) fue de casi un punto porcentual más alto que el crecimiento de las emisiones de CO₂ del transporte.
- **Están apareciendo los primeros indicios de “pico” en la propiedad de automóviles de pasajeros** en los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). En estos países económicamente más prósperos, las ventas de automóviles de pasajeros nuevos cayeron un 7 % entre 2017 y 2019.
- **Las regulaciones más estrictas y los objetivos ambiciosos están conduciendo a reducciones de emisiones.** En Europa, tales medidas contribuyeron a una disminución del 2 % en las emisiones del transporte entre 2010 y 2019, a pesar de que las emisiones globales del transporte aumentaron.
- **El acceso a mejores infraestructuras para caminar y andar en bicicleta está aumentando el interés en estos modos con cero emisiones.** Más de un tercio de todos los viajes a nivel mundial se realizan a pie o en bicicleta (muchos por necesidad en ausencia de otras opciones de transporte). Las tasas de caminata y de bicicleta experimentaron un auge al principio de la pandemia cuando los gobiernos asignaron más espacio vial a estos medios de transporte que garantizan el distanciamiento social.

Con un enfoque en las tendencias de 2019 y 2020, el informe muestra que, a pesar de los desafíos sustanciales relacionados con las emisiones del transporte, estos años prepararon un escenario favorable para transformar el momento actual de incertidumbre en un momento de oportunidad. Sin embargo, los paquetes de recuperación económica hasta el momento han sido muy diversos en términos de acciones climáticas en el sector del transporte. Se necesitan acciones radicales para garantizar que el transporte y la movilidad sostenibles y bajos en carbono sean un componente vital de una recuperación equitativa, saludable, verde y resiliente. Este es el momento de aprovechar esta oportunidad para crear una transformación positiva y duradera del transporte y la movilidad en beneficio de las personas y del planeta.

El *Informe de Estado Global del Transporte y el Cambio Climático de SLOCAT, segunda edición*, señala la necesidad de datos regulares y mejorados sobre las tendencias del transporte, tanto a escala mundial como en todas las regiones. “Uno de los objetivos del informe es aprovechar el conocimiento colectivo de la comunidad de transporte sostenible y bajo en carbono”, dijo Maruxa Cardama, Secretaria General de SLOCAT Partnership. “Información y datos son importantes para proporcionar una imagen completa del estado de este campo, y en este momento de cambio son esenciales para la toma de decisiones de políticas e inversión. Esperamos que este Informe pueda ser un recurso útil para el SLOCAT Partnership y más allá; y extendemos nuestro más sincero agradecimiento a todas las entidades y colegas que han contribuido a darle forma”.

Obtenga más información en el sitio web interactivo (<https://tcc-gsr.com>), que incluye:

- El informe completo en formato PDF para descargar.
- Fichas informativas sobre 31 países.
- La base de datos y el paquete completo de gráficos para todas las estadísticas del Informe.
- Comunicados de prensa en francés e inglés.

Acerca de SLOCAT Partnership:

SLOCAT es el partenariado internacional de múltiples actores que habilita el conocimiento y la acción colaborativos para el transporte sostenible y bajo en carbono y lleva la voz del movimiento a los procesos internacionales de cambio climático y sostenibilidad. Con un enfoque principal en el transporte terrestre y una huella geográfica dirigida al Sur Global; cumplimos nuestra misión a través de tres líneas de trabajo que se refuerzan mutuamente: análisis de conocimientos y políticas; incidencia y participación, diálogo y trabajo en red. Nuestro partenariado involucra a un vibrante ecosistema internacional multi-actor de más de 90 entidades entre asociaciones del transporte, conocimiento y universidades, gobiernos, organizaciones multilaterales, ONGs, filantropía e industria; así como una amplia comunidad de expertos y agentes de cambio de primer nivel internacional. Llegando donde otros no llegan o no pueden hacerlo individualmente, aprovechamos nuestro partenariado inclusivo y multi-actor para establecer agendas globales ambiciosas y catalizar nuevas ideas y soluciones para la transformación urgente de los sistemas de movilidad.

Período de datos: El *Informe de Estado Global del Transporte y el Cambio Climático de SLOCAT, segunda edición*, se esfuerza por utilizar los datos y la información más recientes disponibles públicamente justo antes de la fecha de edición (31 de mayo de 2021). Los gráficos del Informe fueron desarrollados entre septiembre y diciembre de 2020, utilizando los datos más recientes disponibles.

Contacto con los medios: Alice Yiu, SLOCAT Partnership, alice.yiu@slocatpartnership.org

[FIN]