

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 1 JUILLET 2021

### **Nouveau rapport : des mesures radicales sont nécessaires pour une décarbonisation durable du secteur des transports, la source d'émissions mondiales de CO<sub>2</sub> qui connaît l'augmentation la plus rapide**

Le SLOCAT Partnership a publié la deuxième édition de son Rapport sur la situation mondiale en matière de transport et de changement climatique: *Suivi des tendances à une époque de changement : la nécessité de prendre des mesures radicales pour la décarbonisation durable du transport*. Le rapport et le site Web qui l'accompagne (<https://tcc-gsr.com>) mettent en évidence les tendances récentes en matière des émissions liées aux transports et soulignent la nécessité de prendre des mesures urgentes aux niveaux local, national et mondial pour décarboniser durablement le secteur des transports.

Tandis que le monde continue d'évaluer les impacts de la pandémie en cours, une occasion unique se présente à lui : celle d'évaluer si les tendances actuelles en matière de développement mondial, notamment pour ce qui est de demande de transport, d'infrastructure, d'accès à la mobilité et de financement, préparent un avenir durable et juste, comme le décrit l'Accord de Paris sur le changement climatique et l'Agenda 2030 des Nations Unies pour le développement durable.

La pandémie de COVID-19 a eu un impact considérable sur les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) du secteur des transports : elle a entraîné une baisse temporaire de 19,4 % des émissions par rapport aux niveaux de 2019. Cette réduction des émissions correspond à peu près à celle dont le secteur des transports a besoin annuellement pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris 2050. Cependant, les tendances globales des émissions dans le secteur indiquent que de sérieux problèmes subsistent.

Le secteur des transports reste la source d'émissions de CO<sub>2</sub> qui enregistre la hausse la plus rapide à l'échelle mondiale. Il a enregistré une augmentation de plus de 17 % des émissions entre 2010 et 2019. Pour atteindre l'objectif de l'Accord de Paris pour 2050 visant à maintenir l'augmentation de la température moyenne mondiale en dessous de 1,5 degré Celsius pour éviter les répercussions graves du changement climatique, le monde doit prendre des mesures immédiates et radicales en vue d'une décarbonisation durable du secteur.

« Les émissions générées par le secteur des transports connaissent une augmentation plus rapide par rapport à celles générées par les autres secteurs de l'économie ; des mesures urgentes doivent par conséquent être prises, afin d'atteindre l'avenir durable et moins pollué par le carbone marqué par les objectifs de l'Accord de Paris et de l'Agenda 2030 pour le développement durable », a déclaré Bronwen Thornton, présidente du conseil d'administration de SLOCAT et PDG de Walk21. « Nous vivons un moment décisif, on se doit donc de réfléchir collectivement à l'avenir que nous voulons et à la manière dont nous pouvons le réaliser. »

Il est essentiel de mieux comprendre les sources spécifiques d'émissions générées par les transports et la manière de les traiter. Pour combler ce manque de connaissances, le *Rapport sur la situation mondiale en matière de transport et de changement climatique de SLOCAT, 2e édition* présente l'état des lieux actuel à l'échelle mondiale et régionale et les mesures à prendre en toute urgence dans le secteur des transports. Avec la contribution de plus de 150 experts et organisations d'envergure internationale, le rapport

constitue une référence incontournable pour connaître les données, les objectifs et les évolutions actuels en matière de demande de transport, d'émissions, des politiques et des mesures. Le rapport souligne l'obligation d'accélérer les mesures radicales en matière de transport durable et de climat en cette période de changement sans précédent au niveau mondial.

Il décrit les principales tendances contribuant à l'augmentation spectaculaire des émissions des transports. On y trouve :

- **Baisse de la demande de transports publics** induite par la pandémie de COVID-19, entraînant une utilisation accrue des véhicules privés pour les personnes qui peuvent se le permettre (la fréquentation des transports publics a chuté de 90 % dans le monde entre mars et août 2020 et reste bien inférieure aux niveaux de 2019).
- **Augmentation de l'utilisation des véhicules routiers** (transport des passagers et des marchandises). Le transport routier est de loin le principal moteur de la demande de transport, représentant 78 % de la demande de transport en 2017.
- **Une forte augmentation du transport aérien et maritime** au cours de la dernière décennie, les deux sous-secteurs enregistrant une croissance à deux chiffres des émissions entre 2010 et 2019.
- **Préférences croissantes pour les grands véhicules personnels.** Les véhicules utilitaires sport (VUS) ont constitué la deuxième source des nouvelles émissions de CO<sub>2</sub> dans le monde entre 2010 et 2018, après l'industrie électrique.
- **Augmentation des émissions régionales, notamment en Asie.** L'Asie a enregistré la plus forte augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> liées aux transports parmi les régions du monde de 2010 à 2019, soit une hausse de 41 %, suivie de l'Afrique (27 %) et de l'Océanie (13 %).
- **Domination continue des combustibles fossiles.** Le secteur des transports reste alimenté à 97 % par des combustibles fossiles et est le secteur le moins diversifié parmi tous les secteurs d'utilisation finale de l'énergie. Les subventions accordées aux combustibles fossiles continuent de dépasser de plusieurs ordres de grandeur les dépenses consacrées aux énergies renouvelables dans le secteur des transports.
- **Faible ambition de réduire les émissions.** Les objectifs de transport fixés dans le dernier cycle de contributions déterminées au niveau national (soumis par les pays dans le cadre de l'Accord de Paris pour définir leurs plans de réduction des émissions), entraîneraient un réchauffement de 2,6 degrés Celsius d'ici 2100, dépassant de loin les objectifs de l'Accord de Paris.
- **Insuffisances importantes en matière de financement.** Pour mettre en place des voies de transport à faibles émissions de carbone, des investissements d'un montant total de 40 500 milliards de dollars sont nécessaires entre 2016 à 2030, dont la plus grande partie est destinée à soutenir les économies émergentes.

- **Obstacles à l'accès à une mobilité équitable, saine, verte et résiliente.** Aujourd'hui encore, plus de la moitié des citoyens des pays du Sud doivent se déplacer 60 minutes ou plus pour accéder aux emplois et aux services.

Le rapport démontre également que **l'augmentation des émissions due à l'augmentation de la demande de transport n'est pas inévitable et peut être érudée par une planification et des politiques ciblées et un financement adéquat.** Sur la base de recherches basées sur des données et d'études de cas de tendances positives, l'analyse du rapport montre que :

- **Le découplage de la prospérité économique et des émissions des transports est en cours.** De 2010 à 2019, la croissance mondiale annuelle du produit intérieur brut (PIB) était supérieure de près d'un point de pourcentage à la croissance des émissions de CO<sub>2</sub> des transports.
- **Les premiers signes du pic culminant apparaissent pour la possession de voitures particulières** dans les pays membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE). Dans ces pays économiquement plus prospères, les ventes de voitures particulières neuves ont chuté de 7 % entre 2017 et 2019.
- **Des réglementations strictes et des objectifs ambitieux conduisent à des réductions d'émissions.** En Europe, ces mesures ont contribué à diminuer les émissions dues aux transports de 2 % entre 2010 et 2019, même si cela n'a pas empêché celles-ci d'augmenter à l'échelle mondiale.
- **L'accès à des infrastructures améliorées pour la marche et le vélo stimule l'intérêt pour ces modes de déplacement sans émissions.** Plus d'un tiers de tous les déplacements dans le monde sont effectués à pied ou à vélo (souvent par nécessité en l'absence d'autres moyens de transport). Les taux de déplacement à pied et à vélo ont grimpé au début de la pandémie, les gouvernements ayant alloué davantage d'espace routier à ces moyens de déplacement permettant la distanciation sociale.

Mettant l'accent sur les tendances de 2019 et 2020, le rapport montre que, malgré les défis importants liés aux émissions générées par le secteur des transports, ces années permettent de tracer la voie pour transformer la période d'incertitude actuelle en une opportunité à saisir. Toutefois, les plans de relance économique jusqu'à présent ont été inégaux en ce qui concerne l'action climatique dans le secteur des transports. De mesures radicales sont nécessaires pour que le transport et la mobilité durables et à faible émission de carbone soient un élément essentiel d'une reprise équitable, saine, verte et résiliente. Désormais, il faut saisir cette opportunité pour créer une transformation positive et durable des transports et de la mobilité au profit des personnes et de la planète.

Le *Rapport sur la situation mondiale en matière de transport et de changement climatique de SLOCAT, 2e édition* souligne la nécessité de disposer de données régulières et améliorées sur les tendances en matière de transports, à la fois au niveau mondial et sur les régions. « L'un des objectifs du rapport est de tirer parti des connaissances collectives de la communauté des transports durables et à faible émission de carbone », a déclaré Maruxa Cardama, secrétaire générale du SLOCAT Partnership. « Les données sont importantes pour fournir un aperçu complet de l'état de ce secteur, et en ce temps de changement, elles sont essentielles pour la prise de décision en matière de politiques et d'investissement. Nous espérons que ce rapport sera une ressource utile pour le SLOCAT Partnership et au-delà, et nous exprimons notre vive gratitude à toutes les entités et à tous les collègues qui l'ont façonné. »

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter le site Web interactif <https://tcc-gsr.com>, qui comprend :

- Le rapport complet en fichier PDF à télécharger.
- Fiches d'informations sur 31 pays.
- Les bases de données et le pack complet de figures graphiques pour toutes les statistiques du rapport.
- Communiqués de presse en anglais et en français

#### À propos du SLOCAT Partnership :

SLOCAT est le partenariat international multi-acteur qui facilite la collaboration en matière de connaissances et d'actions pour un transport durable et à faible émission de carbone et qui fait entendre la voix du mouvement dans les processus internationaux de changement climatique et de durabilité. Nous nous concentrons principalement sur le transport terrestre et notre couverture géographique est axée sur les pays du Sud. Nous remplissons notre mission par le biais de trois axes de travail qui se renforcent mutuellement, à savoir l'analyse des connaissances et des politiques, le plaidoyer et l'engagement, ainsi que le dialogue et le réseautage. Notre partenariat s'appuie sur un écosystème international dynamique et multi-acteur composé de plus de 90 entités issues d'associations du secteur des transports, du monde de la connaissance et universitaire, de gouvernements, d'organisations multilatérales, d'ONGs, d'organismes philanthropiques et industriels, ainsi que sur une vaste communauté d'experts et d'acteurs du changement d'envergure internationale. En allant là où d'autres ne vont pas ou ne peuvent pas aller seuls, notre partenariat inclusif et multi-acteur est mis à profit pour définir des agendas globales ambitieuses et servir de catalyseur à de nouvelles réflexions et solutions pour la transformation urgente des systèmes de mobilité.

**Période couverte par les données :** le *Rapport sur la situation mondiale en matière de transports et de changement climatique de SLOCAT, 2e édition*, s'efforce d'utiliser les dernières données et informations publiques disponibles avant l'édition (31 mai 2021). Les figures graphiques du rapport ont été élaborés entre septembre et décembre 2020 en utilisant les dernières données disponibles.

**Agent de presse :** Alice Yiu, SLOCAT Partnership, [alice.yiu@slocatpartnership.org](mailto:alice.yiu@slocatpartnership.org)

[FIN]